**Расписание работы онлайн-кинотеатра нацпарка «Русская Арктика» «Неизвестные герои Севера»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Дата время** | **Название фильма** | **Описание** |
| **9 ноября, пн.**  **19.30.**  **9 ноября, пн.**  **19.30.** | **«Два океана»**  **1933 г.** | 1. Вступительная лекция начальника отдела сохранения ИКН НП РА **Евгения Ермолова**   Хронометраж: 15 минут   1. Фильм о героическом походе ледокола **"Александр Сибиряков"** через Арктику на восток, по Северному морскому пути, из Белого моря в Тихий океан.   28 июля 1932 года ледокольный пароход «Александр Сибиряков» под командованием капитана В. И. Воронина, начальника экспедиции академика О. Ю. Шмидта и его заместителя В. Ю. Визе вышел из Архангельска. Пройдя через пролив Маточкин Шар в Карское море корабль 3 августа 1932 года благополучно достиг порта Диксон. Фильм о первом в истории сквозном плавании по Северному морскому пути из Белого моря в Берингово за одну навигацию.  **Киностудия : Межрабпом-фильм**  **Режиссер : В. Шнейдеров, Я. Купер**  **Оператор : М. Трояновский**  Хронометраж: 60 минут |
| **10 ноября, вт.**  **19.30** | **«Челюскин. Герои Арктики»**  **1934 г.**  **70 минут** | 1. Вступительная лекция начальника отдела сохранения ИКН НП РА **Евгения Ермолова**   Хронометраж: 15 минут   1. 2 августа 1933 года пароход «Челюскин» вышел из Мурманска во Владивосток, отрабатывая схему доставки грузов по трассе Севморпути за одну летнюю навигацию. 1 сентября был достигнут мыс Челюскин. В Чукотском море судно оказалось полностью заблокированным льдами. Только 4 ноября 1933 года благодаря удачному дрейфу вместе со льдами «Челюскин» вошёл в Берингов пролив. До чистой воды оставались считанные мили. Однако затем судно было увлечено льдами назад, в северо- западном направлении. 13 февраля 1934 года в результате сильного сжатия «Челюскин» был раздавлен льдами и затонул в течение двух часов. В результате катастрофы на льду оказалось 104 человека. Лента о героизме тех, благодаря кому история закончилась спасением всех членов судна.     **Киностудия : Союзкинохроника**  **Режиссер : Я. М. Посельский**  **Оператор(ы) : А. Шафран, М. Трояновский**  **Другие создатели : С. Ренский** |
| **11 ноября ср.**  **18.30.** | **«Победитель льдов»**  **1935 г.**  **60 минут** | 1.Вступительная лекция начальника отдела сохранения ИКН НП РА **Евгения Ермолова**  Хронометраж: 15 минут  2.Поход ледореза "Ф. Литке" по великому Северному морскому пути.  20 сентября 1934 года ледокол «Фёдор Литке» под руководством начальника  экспедиции Д. С. Дуплицкого, капитана Н. М. Николаева и научного руководителя  В.Ю. Визе совершил первое в истории сквозное плавание Северным морским путём за одну навигацию.  **Киностудия : Межрабпом-фильм, Рот-Фронт**  **Режиссер : Л. Бронштейн, С. Юрцев, Д. Васысь, Н. Журавлев**  **Оператор: Г. Кабалов**  **Другие создатели : звукооператор Ф. Илющенко, композитор Д. Блок** |
| **12 ноября, чт.**    **19.30** | **«На Северном полюсе»**  **1937 г.**  **75 минут** | 1.Вступительная лекция начальника отдела сохранения ИКН НП РА **Евгения Ермолова**  Хронометраж: 15 минут  **2.«На Северном полюсе» 1937 г.**  Фильм посвящен экспедиции на дрейфующей станции "Северный полюс - I" под  руководством И. Д. Папанина, воздушной экспедиции по организации "СП-I" под  руководством О. Ю. Шмидта.  Экспедицию возглавлял О.Ю.Шмидт.  Зимовщики и все оборудование были доставлены к полюсу на 4 самолётах АНТ-6-  «Авиаарктика» и двухмоторном разведчике Р-6 (АНТ-7).  Заместитель Шмидта — начальник полярной авиации М.И. Шевелёв. Командир  лётного отряда и пилот флагманского корабля — Герой Советского Союза  М.В.Водопьянов. Остальными самолетами управляли — Герой Советского Союза  В.С.Молоков, А.Д. Алексеев, И.П.Мазурук. Самолётом-разведчиком — П.Г.Головин.  21 мая в воздух поднялась машина Водопьянова. На всём протяжении полёта  поддерживалась радиосвязь, уточнялась погода и характер ледяного покрова. В 10:50  достигли полюса. В 11:12 связь внезапно оборвалась.  **Киностудия : Московская студия кинохроники**  **Режиссер : И. Венжер, Я. Посельский**  **Оператор : М. Трояновский** |
| 1**3 ноября, пт.**  **19.30.** | **«Над Арктикой»**  **1937 г.**  **25 минут**  **Поход ледокола "Садко" 1935**  **20 минут**  **«Арктический рейс»**  **1933 г.**  **20 минут** | 1.Вступительная лекция начальника отдела сохранения ИКН НП РА **Евгения Ермолова**  Хронометраж: 15 минут  2.**Фильм о трансатлантическом перелете лётчика Ф.Б.Фариха.**  В 1937 году для освоения новой трассы был организован трансатлантический  перелет, протяженностью в 24 000 км. С 9 февраля по 10 июня на двухмоторном Н-120(АНТ-4) лётчик Фабио Фарих преодолевает маршрут: Москва–Свердловск–Красноярск–  Иркутск–Якутск–мыс Шмидта–остров Врангеля– мыс Челюскина–остров Диксон–  Амдерма–Архангельск–Москва. Имея ориентиром то железнодорожное полотно, то  очертания береговой линии, он преодолел снегопады и туманы, морозы, болтанки и  низкую облачность. Пролетел через район так называемого полюса холода, где морозы  достигают – 60° С. Перелет длился 145 летных часов с 47 посадками.  **Киностудия : Московская студия кинохроники**  **Режиссер : Ф. Киселев**  **Оператор(ы) : Е. Ефимов**  **Другие создатели : Ф. Киселев, А. Гран, Д.**  **Овсянников.**   1. **Арктическая экспедиция на ледоколе "Садко" по исследованию глубоководных районов Арктического бассейна 1935 года.**   Основным затруднением в освоении Севморпути были и остаются морские льды. Заблаговременное предвидение их количества, расположения и проходимости в навигационный период является залогом успеха морских операций. Однако для ледового прогноза еще недостаточно наблюдений метеорологических станций. Помимо этого, необходимо понимание океанологических процессов.  **Киностудия : Союзкинохроника**  **Режиссер : О. Подгорецкая**  **Оператор: В. Ешурин**  **Другие создатели : Н. Бертран, А. Ройтман**   1. **Западно-Таймырская экспедиция под руководством И. А. Ландина на шхуне "Белуха".**   Экспедиция, которой руководил И.А. Ландин, за 23 дня работ открыла десятки островов, уточнила координаты ранее открытых, успешно провела разведку побережий ряда островов, для безопасной  навигации построила и выставила 20 знаков и вех, вела геологические сборы, и изучила  возможности расширения пушных и зверобойных промыслов, выявила места возможного базирования гидросамолётов.  В 2019 г. при работе над проектом «Неизвестные герои Севера» фильм был  обнаружен в Красногорском архиве кинофотодокументов и будет демонстрироваться в  рамках «Недели Арктического кино».  **Киностудия : Востоккино**  **Режиссер и оператор: Г. Блюм** |