**Расписание работы онлайн-кинотеатра нацпарка «Русская Арктика» «Неизвестные герои Севера»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Дата время** | **Название фильма** | **Описание** |
| **9 ноября, пн.****19.30.****9 ноября, пн.****19.30.** | **«Два океана»****1933 г.** | 1. Вступительная лекция начальника отдела сохранения ИКН НП РА **Евгения Ермолова**

Хронометраж: 15 минут 1. Фильм о героическом походе ледокола **"Александр Сибиряков"** через Арктику на восток, по Северному морскому пути, из Белого моря в Тихий океан.

28 июля 1932 года ледокольный пароход «Александр Сибиряков» под командованием капитана В. И. Воронина, начальника экспедиции академика О. Ю. Шмидта и его заместителя В. Ю. Визе вышел из Архангельска. Пройдя через пролив Маточкин Шар в Карское море корабль 3 августа 1932 года благополучно достиг порта Диксон. Фильм о первом в истории сквозном плавании по Северному морскому пути из Белого моря в Берингово за одну навигацию.**Киностудия : Межрабпом-фильм****Режиссер : В. Шнейдеров, Я. Купер****Оператор : М. Трояновский** Хронометраж: 60 минут |
| **10 ноября, вт.****19.30** | **«Челюскин. Герои Арктики»****1934 г.****70 минут** | 1. Вступительная лекция начальника отдела сохранения ИКН НП РА **Евгения Ермолова**

 Хронометраж: 15 минут1. 2 августа 1933 года пароход «Челюскин» вышел из Мурманска во Владивосток, отрабатывая схему доставки грузов по трассе Севморпути за одну летнюю навигацию. 1 сентября был достигнут мыс Челюскин. В Чукотском море судно оказалось полностью заблокированным льдами. Только 4 ноября 1933 года благодаря удачному дрейфу вместе со льдами «Челюскин» вошёл в Берингов пролив. До чистой воды оставались считанные мили. Однако затем судно было увлечено льдами назад, в северо- западном направлении. 13 февраля 1934 года в результате сильного сжатия «Челюскин» был раздавлен льдами и затонул в течение двух часов. В результате катастрофы на льду оказалось 104 человека. Лента о героизме тех, благодаря кому история закончилась спасением всех членов судна.

 **Киностудия : Союзкинохроника****Режиссер : Я. М. Посельский****Оператор(ы) : А. Шафран, М. Трояновский****Другие создатели : С. Ренский** |
| **11 ноября ср.****18.30.** | **«Победитель льдов»****1935 г.****60 минут** | 1.Вступительная лекция начальника отдела сохранения ИКН НП РА **Евгения Ермолова** Хронометраж: 15 минут2.Поход ледореза "Ф. Литке" по великому Северному морскому пути.20 сентября 1934 года ледокол «Фёдор Литке» под руководством начальникаэкспедиции Д. С. Дуплицкого, капитана Н. М. Николаева и научного руководителяВ.Ю. Визе совершил первое в истории сквозное плавание Северным морским путём за одну навигацию.**Киностудия : Межрабпом-фильм, Рот-Фронт****Режиссер : Л. Бронштейн, С. Юрцев, Д. Васысь, Н. Журавлев****Оператор: Г. Кабалов****Другие создатели : звукооператор Ф. Илющенко, композитор Д. Блок** |
| **12 ноября, чт.****19.30**  | **«На Северном полюсе»****1937 г.****75 минут** | 1.Вступительная лекция начальника отдела сохранения ИКН НП РА **Евгения Ермолова** Хронометраж: 15 минут **2.«На Северном полюсе» 1937 г.**Фильм посвящен экспедиции на дрейфующей станции "Северный полюс - I" подруководством И. Д. Папанина, воздушной экспедиции по организации "СП-I" подруководством О. Ю. Шмидта.Экспедицию возглавлял О.Ю.Шмидт.Зимовщики и все оборудование были доставлены к полюсу на 4 самолётах АНТ-6-«Авиаарктика» и двухмоторном разведчике Р-6 (АНТ-7).Заместитель Шмидта — начальник полярной авиации М.И. Шевелёв. Командирлётного отряда и пилот флагманского корабля — Герой Советского СоюзаМ.В.Водопьянов. Остальными самолетами управляли — Герой Советского СоюзаВ.С.Молоков, А.Д. Алексеев, И.П.Мазурук. Самолётом-разведчиком — П.Г.Головин.21 мая в воздух поднялась машина Водопьянова. На всём протяжении полётаподдерживалась радиосвязь, уточнялась погода и характер ледяного покрова. В 10:50достигли полюса. В 11:12 связь внезапно оборвалась. **Киностудия : Московская студия кинохроники****Режиссер : И. Венжер, Я. Посельский****Оператор : М. Трояновский** |
| 1**3 ноября, пт.** **19.30.**  | **«Над Арктикой»****1937 г.****25 минут****Поход ледокола "Садко" 1935****20 минут****«Арктический рейс»****1933 г.****20 минут** | 1.Вступительная лекция начальника отдела сохранения ИКН НП РА **Евгения Ермолова** Хронометраж: 15 минут 2.**Фильм о трансатлантическом перелете лётчика Ф.Б.Фариха.**В 1937 году для освоения новой трассы был организован трансатлантическийперелет, протяженностью в 24 000 км. С 9 февраля по 10 июня на двухмоторном Н-120(АНТ-4) лётчик Фабио Фарих преодолевает маршрут: Москва–Свердловск–Красноярск–Иркутск–Якутск–мыс Шмидта–остров Врангеля– мыс Челюскина–остров Диксон–Амдерма–Архангельск–Москва. Имея ориентиром то железнодорожное полотно, тоочертания береговой линии, он преодолел снегопады и туманы, морозы, болтанки инизкую облачность. Пролетел через район так называемого полюса холода, где морозыдостигают – 60° С. Перелет длился 145 летных часов с 47 посадками.**Киностудия : Московская студия кинохроники****Режиссер : Ф. Киселев****Оператор(ы) : Е. Ефимов****Другие создатели : Ф. Киселев, А. Гран, Д.****Овсянников.**1. **Арктическая экспедиция на ледоколе "Садко" по исследованию глубоководных районов Арктического бассейна 1935 года.**

Основным затруднением в освоении Севморпути были и остаются морские льды. Заблаговременное предвидение их количества, расположения и проходимости в навигационный период является залогом успеха морских операций. Однако для ледового прогноза еще недостаточно наблюдений метеорологических станций. Помимо этого, необходимо понимание океанологических процессов. **Киностудия : Союзкинохроника** **Режиссер : О. Подгорецкая** **Оператор: В. Ешурин** **Другие создатели : Н. Бертран, А. Ройтман**1. **Западно-Таймырская экспедиция под руководством И. А. Ландина на шхуне "Белуха".**

Экспедиция, которой руководил И.А. Ландин, за 23 дня работ открыла десятки островов, уточнила координаты ранее открытых, успешно провела разведку побережий ряда островов, для безопаснойнавигации построила и выставила 20 знаков и вех, вела геологические сборы, и изучилавозможности расширения пушных и зверобойных промыслов, выявила места возможного базирования гидросамолётов.В 2019 г. при работе над проектом «Неизвестные герои Севера» фильм былобнаружен в Красногорском архиве кинофотодокументов и будет демонстрироваться врамках «Недели Арктического кино».**Киностудия : Востоккино****Режиссер и оператор: Г. Блюм** |